

INFO – SERWIS

Syczeń 2017
(4/2017)

**OM NSZZ „Solidarność”
w Volkswagen Poznań**

Koleżanki i Koledzy, Członkowie NSZZ „Solidarność”,

Nowy Rok rozpoczęliśmy zgodnie z zaplanowanym kalendarzem, w Odlewni jest normalne obłożenie produkcji, w Zakładzie Crafter w Białężycach, w jego poszczególnych obszarach już rusza druga zmiana, w części pośredniej produkcji następują zmiany strukturalne, o których intensywnie dyskutujemy, natomiast w Zakładach 1 i 4 rozpoczęliśmy pracę w systemie 17 zmianowym, który co zrozumiałe wywołuje niezadowolenie pracowników. O ile na tę chwilę w Odlewni i Zakładzie Craftera plan produkcyjny jest stabilny, to chciałbym opisać sytuację i odnieść się do Pracowników z Zakładów Z-1 i Z-4.

W piątek 27 stycznia odbyło się zwołane w trybie pilnym posiedzenie Komisji Międzyzakładowej, którego głównym tematem była sytuacja zamówieniowa, produkcyjna i personalna w Zakładach Caddy i T-6, która uległa zmianie w stosunku do ubiegłorocznych planów. Konieczne jest odwołanie czterech dodatkowych zmian, a o kolejnych ewentualnych zmianach będziemy współdecydować w zależności od rozwoju sytuacji.

W przypadku odwołania na przestrzeni całego roku jeszcze większej liczby zmian nadgodzinowych, możemy po konsultacjach z przedstawicielami zarządów kół wystąpić o zmianę harmonogramów z sobotnich popołudniowych na zmiany niedzielne nocne. W przypadku zmiany systemu zmianowego na 16 lub 15 zmian wystąpi automatycznie znaczna nadwyżka personelu, gdyby taka sytuacja miała miejsce będziemy rozmawiać o zachowaniu miejsc pracy.

W ostatnim czasie krąży w naszej fabryce wiele plotek, o nich niejednokrotnie mówiliśmy i pisaliśmy, żeby ich po prostu nie słuchać, jeżeli macie jakiegokolwiek pytania to wystarczy zadać je przedstawicielom lub zadzwonić do biura Związku. Nieprawdziwe informacje rozsiewają najczęściej ci, którym zależy na własnym interesie, chcą psuć atmosferę w zakładzie lub osłabić naszą Organizację.

Nie dajcie sobą manipulować, jeżeli macie jakiegokolwiek pytania czy wątpliwości to rozmawiajcie z nami, numery mojego telefonu i innych członków prezydium są ogólnodostępne.

Pomimo tego że są tacy, którym zależy żeby osłabić Załogę, wręcz namawiają swoich kolegów do rezygnacji z członkostwa to i tak jest nas coraz więcej. Organizacja się rozwija i jesteśmy coraz silniejsi jest nas już prawie 6500, stanowimy największą organizacją związkową w Polsce.

W drugiej połowie tego roku rozpoczniemy negocjacje płacowe, już niektórzy rozsiewają plotki, że obecna sytuacja w Zakładach budowy samochodów jest z nimi związana – to oczywiście nieprawda, niezależnie od uzgodnień dotyczących czasu pracy będziemy żądać podwyżek.

Przynależność do Związku jest dobrowolna, im więcej pracowników należy do Solidarności tym mamy większą siłę w negocjacjach i mogą zyskać wszyscy. Jednocześnie trzeba pamiętać i mieć świadomość, że w sprawach indywidualnych Związek reprezentuje tylko swoich Członków, a to oznacza, że jeżeli nim nie jesteś to w przypadku problemów będziesz musiał radzić sobie sam.

Podsumowując: rynek i rzeczywistość są niepewne, następują zmiany w Polsce i w świecie, to wszystko ma wpływ na stan zamówień, a co za tym idzie bezpieczeństwo zatrudnienia.

Niezależnie od tego co jeszcze jest przed nami, jaka będzie przyszłość, nie możemy dać się podzielić, bądźmy Solidarni. Nie zawsze jesteśmy w stanie spełnić wszystkie oczekiwania, pomimo tego zawsze dokładamy wszelkich starań.

Pamiętaj, **będąc w Związku nigdy nie jesteś sam**, zawsze możesz liczyć na jego pomoc!

Ze związkowym pozdrowieniem

*Przewodniczący OM NSZZ „Solidarność”
w Volkswagen Poznań
Piotr Olbryś*

OK System

Informujemy, że zmieniają się zasady funkcjonowania opłat dotyczących karnetów sportowych OK System. Wpłaty na karnety będą pobierane z comiesięcznego wynagrodzenia pracownika, dopóki pracownik nie odwoła zgody na ich potrącanie. Pracownicy zainteresowani korzystaniem z karnetów od marca 2017 r. powinni złożyć pisemne oświadczenia do 15 lutego br.