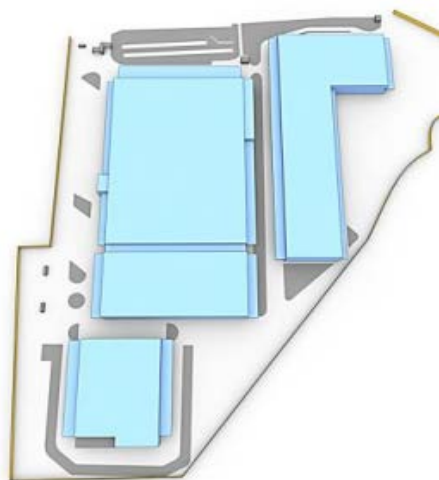


OM NSZZ „Solidarność” w Volkswagen Poznań posiada strukturę dostosowaną do struktury Volkswagen Poznań. Swoich przedstawiciele posiadają wszystkie działy produkcji oraz administracji. Wybrani reprezentanci raz w miesiącu spotykają się na zebraniu z kierownictwem poszczególnych działów, gdzie są omawiane tematy zgłoszone przez pracowników.

Zakład nr 1 i 4



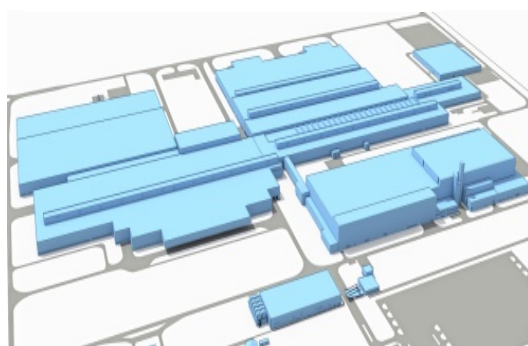
6 marca br. odbyło się spotkanie Zarządu Koła Zapewnienia Jakości, na którym obecni byli kierownicy zapewnienia jakości: Marcin Żynda, Karol Kaczmarowski, Marek Woźniak i opiekun personalny Iwona Jasińska. Podczas spotkania poruszane były tematy pracownicze, optymalizacja stanowisk po warsztatach PCU oraz funkcjonowanie QRK na montażu.

8 marca br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Montażu. Główne tematy, które były przedstawione to m.in.: kwestie produkcyjne, stan zamówień oraz harmonogram pracy w roku 2017. Ponadto z przedstawicielem działu personalnego omówiono oceny pracownicze za rok 2016, tzw. MAG, tematy niskich stanów osobowych w dziale montażu oraz udzielanie urlopów i sterowanie dniami szarymi przez przełożonych. Na spotkaniu rozmawiano również o działaniach Społecznej Inspekcji Pracy na wszystkich obszarach montażu, a w szczególności temat akumulatorów w hali nr 3.

13 marca br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Spawalni. W pierwszej części spotkania omówiono z działem personalnym zasady udzielania urlopów wypoczynkowych, okolicznościowych, bezpłatnych i HDK oraz innych nieobecności z zachowaniem prawa do wynagrodzenia. Następnie Przewodniczący Piotr Olbryś omówił stan zamówień na najbliższe miesiące oraz poinformował o Zebraniu Delegatów OM NSZZ „Solidarność”, które odbędzie się w dniu 8 kwietnia br. we Wrześni. Natomiast w drugiej części spotkania uczestniczył kierownik spawalni Maciej Habczyk. Zgłoszono m.in.: temat dmuchawy przy bramie nr 6 w zakładzie nr 1 i lepszego zabezpieczenia zamków w szafkach odzieżowych ze względu na występujące kradzieże w szatniach nr 12 i 13. Ponadto omówiono zapis z Karty Pracy Czasowej w Koncernie Volkswagen, który mówi o zasadach przedłużania umów pracownikom Agencji Pracy Tymczasowej. W związku z otwarciem parkingu dla pracowników zakładu nr 4 w dniu 5 kwietnia br. kierownik M. Habczyk potwierdził informację, że parking przy zakładzie Clip nadal będzie otwarty dla pracowników VWP.

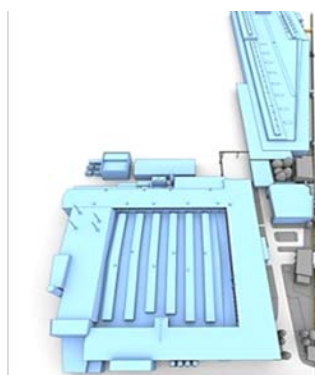
14 marca br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Lakierni. W spotkaniu brała udział kierownik działu personalnego lakierni Ewa Golik, która omówiła stan fluktuacji w dziale lakierni, a następnie przedstawiła kwalifikacje potrzebne na stanowisku lakiernik natryskowy. Ponadto omawianymi tematami były: proces przeszerogowań, aktualna sytuacja zamówieniowa oraz współpraca między pracownikami a przełożonymi w związku ze sterowaniem szarymi dniami. W posiedzeniu brał również udział kierownik lakierni Dariusz Szlenzak, który odniósł się do rozmów oceniających MAG oraz potwierdził wprowadzenie nowoczesnego skanera powierzchni lakierniczej.

Zakład nr 2



W dniach 14, 21 i 28 marca br. odbyły się spotkania Zarządów Kół Spawalni, Montażu i Lakierni w zakładzie nr 2 we Wrześni. W trakcie zebrania Zarządu Koła Spawalni pojawił się kierownik spawalni Marcin Kanturski oraz kierownik personalny Patryk Kaiser. Omówiono m.in. rozwiązania dotyczące wyeliminowania rozpuszczalnika nitro w obszarze spawalni oraz przerobienie podestu w obszarze finiszu w celu poprawienia warunków pracy. Podczas posiedzenia Zarządu Koła Montażu obecny był kierownik montażu Cezary Tadej. Najważniejsze tematy jakie pojawiły się na zebraniu to m.in.: brak szafek śniadaniowych, zanikający zasięg HDT, oświetlenie parkingu, brak palarni oraz sprawy dot. ocen pracowniczych. W posiedzeniu Zarządu Koła Lakierni uczestniczył również kierownik personalny Patryk Kaiser. Główne punkty, które były omawiane to: szukanie rozwiązań w celu poprawy ergonomii pracy w obszarze HRK (Wosk), dyżury działu personalnego lakierni oraz poprawne funkcjonowanie pracy i bezpieczeństwo transportu skidów.

Zakład nr 3



W dniu 8 marca br. odbyło się zebranie w zakładzie nr 3 i było to wspólne posiedzenie Zarządów Kół Utrzymania Ruchu, Głowic Cylindrycznych, Odlewów Ciśnieniowych oraz Logistyki, w którym również uczestniczyli wszyscy kierownicy w/w obszarów. Głównym tematem było omówienie sytuacji produkcyjnej w Odlewni oraz przedstawienie problemów w określonych obszarach pracy.