

# INFO – SERWIS

Sierpień 2017 (wydanie specjalne)

(19/2017)

**OM NSZZ „Solidarność”  
w Volkswagen Poznań**

W niniejszym, specjalnym wydaniu Info-Serwis przekazujemy list przewodniczącego OM NSZZ „Solidarność” w Volkswagen Poznań, Piotra Olbryśa, skierowanego do pracowników VWP, który odnosi się do aktualnej sytuacji w naszych zakładach pracy.

Koleżanki i Koledzy,  
Członkowie Solidarności,

## Pikieta 2010



choć to dopiero połowa okresu wakacyjnego, to większość z nas niestety zakończyła już swój urlop wypoczynkowy. Jako przedstawiciele Związku najwięcej czasu przeznaczamy na rozmowy z Wami, zarówno w biurze jak i na tzw. betonie. Obecna sytuacja, nastrój wśród Załogi, polityka, jak i to co dzieje się wokół nas skłoniły mnie do podzielenia się kilkoma osobistymi przemyśleniami.

W ubiegłym tygodniu zajęliśmy stanowisko w sprawie dni wolnych za święto przypadające w inny dzień wolny niż niedziela. Odnosimy się w nim do proponowanych dodatkowych nadgodzin, mamy takie samo zdanie w temacie nadgodzin proponowanych w inne dni w roku: niedzielne, świąteczne, sobotnie i szare dni. Każdy musi mieć zagwarantowane prawo do należnego odpoczynku i spędzenia wolnego czasu z rodziną. Z drugiej strony są koledzy, którzy chcą pracować w nadgodzinach, żeby po prostu zarobić dodatkowe pieniądze i tego nie można uniemożliwiać.

To jest oczywiste, że każdy z nas chciałby coraz więcej zarabiać. Uważam, że w Volkswagen Poznań zarobki powinny być wyższe! Dlaczego mamy pracować jak nasi koledzy z zachodniej granicy a zarabiać kilka razy mniej? Tym bardziej, że koszt życia jest podobny, a część artykułów i usług, w Niemczech są już tańsze niż w Polsce. Między innymi dlatego walczymy o wynagrodzenia i podejmujemy negocjacje płacowe. Z pełną odpowiedzialnością mogę stwierdzić, że żeby nie silna organizacja Solidarności to warunki podobnie jak w innych zakładach wokół nas byłyby o wiele gorsze!

Podczas spotkania zakładowego w Z-1 i Z-4 zadałem publicznie pytanie kierownictwu - skoro mamy takie same, a nawet i lepsze wyniki niż w Niemczech, to kiedy będziemy zarabiać tyle co tam? Oczywiście nie dostaliśmy odpowiedzi!

Obecnie jest dużo dyskusji w temacie zrównania zarobków w krajach Europy środkowowschodniej z tymi w niemieckich zakładach. Oczywiście chcielibyśmy, żeby Pracownicy w VWP zarabiali tyle co ich niemieccy koledzy! Porównanie płac było i jest jednym z naszych najważniejszych argumentów negocjacyjnych. Niestety trudno porównywać się z innymi polskimi zakładami - to raczej one porównują się z nami.

Od 2003 roku wspólnie ze związkowcami z Czech, Słowacji, Węgier, innych polskich zakładów z grupy VW, a ostatnio także z Rosji tworzymy w Wolfsburgu, wraz z niemieckimi związkowymi kolegami grupę InterSol (ponad graniczną solidarność). Bardzo dobrze się znamy, spotykamy się minimum dwa razy w roku i mamy ze sobą stały kontakt, konsultujemy wspólne poczynania, dodatkowo jesteśmy członkami Europejskiej i Światowej Rady Zakładowej Koncernu VW oraz Rady Nadzorczo-Decydującej Marki Samochody Użytkowe. To wszystko powoduje, że posiadamy pełną wiedzę o przedsiębiorstwie i innych lokalizacjach. Możemy też porównywać płace i wspólnie walczyć o ich wzrost. Dla przykładu takie porównanie dodatków jubileuszowych przedstawiłem podczas czerwcowego spotkania z Pracownikami.

Niektórzy pracownicy/koledzy w VWP mają tendencje do pokazywania wyrwykowych kwot z innych zakładów i wyciągania daleko idących wniosków. Porównując dane trzeba mieć na uwadze co znaczy płaca minimalna w danym kraju, płaca minimalna w danym zakładzie dla odpowiednich zawodów i jak kształtują się wynagrodzenia średnie, maksymalne, kogo one dotyczą, jakie są mediany, ile jest dodatkowych premii i bonusów, za co są one przyznawane, jaki jest koszt danego przedsiębiorstwa, jaki jest bilans, zestawienie roczne, jakie są systemy zmianowe, (nawiasem mówiąc, niejednokrotnie pokazywaliśmy, że zarówno w Czechach, na Węgrzech jak i na Słowacji funkcjonują różne systemy zmianowe 16-17-18-20-21 itp.), jak silną markę mamy i ile i gdzie odprowadzamy dywidendy, jaki generujemy zysk, jaka waluta obowiązuje w danym kraju i jaki jest tam współczynnik wzrostu cen towarów i usług itp.

Piszę to żeby pokazać, że negocjacje nie są handlowaniem/kupczeniem na procenty i nie polegają na emocjach tylko na sile argumentów. My niejednokrotnie udowadnialiśmy, że jeżeli nasze argumenty przy stole negocjacyjnym nie wystarczały to trzeba było manifestować - ale nigdy odwrotnie.

Od kilku lat, dzięki uporowi i wsparciu Załogi zawieraliśmy porozumienia, na których wzorowali się koledzy z innych polskich zakładów motoryzacyjnych i branży, tak też chcemy zakończyć tegoroczne negocjacje. Poprzez nasze rozmowy przyczyniliśmy się też do decyzji o budowie nowych zakładów i zatrudnieniu kolejnych pracowników.

Grupa negocjacyjna może zostać powołana po zakończeniu procedur wyborczych w NSZZ „Solidarność”. Poproszę Komisję Międzyzakładową, żeby podczas najbliższego posiedzenia przyjęła stanowisko w sprawie negocjacji płacowych 2017, w którym określi wymagania minimalne dla przyszłej grupy negocjacyjnej. Jeżeli macie swoje sugestie i uwagi oraz argumenty: ile, czego i dlaczego, które mogą nam pomóc - proszę zgłaszać je do swoich przedstawicieli!

Mówiłem na spotkaniu z Pracownikami, że gdyby ktoś obiecał konkretne kwoty, które może „załatwić” byłby oszustem i populistą. My obiecujemy, że będziemy wspólnie walczyć o jak najlepsze warunki dla wszystkich pracowników Volkswagen Poznań! Chcemy dołożyć starań żeby w pierwszej kolejności zyskali Członkowie Związku! Liczymy, też na to, że jeżeli zajdzie taka potrzeba, będziemy mogli liczyć na wsparcie ok. 7000 członków Solidarności. Związkowcy są na tyle mocni, na ile w razie potrzeby mają za sobą ludzi! Słowo Solidarność zobowiązuje!

Kończąc, przy okazji tego listu chciałbym podziękować tym, którzy reprezentują koleżanki i kolegów w Volkswagen Poznań: aktywnym przedstawicielom w kołach, członkom komisji, a przede wszystkim pracownikom biura Związku. Wasza troska o dobro drugiego Człowieka, zaangażowanie, a przede wszystkim wytrwałość i cierpliwość w tej trudnej pracy zasługują na najwyższy szacunek.

Ze związkowym pozdrowieniem

*Przewodniczący NSZZ „Solidarność”  
w Volkswagen Poznań  
Piotr Olbryś*

## Pikieta 2012



## Pikieta 2015

