

# INFO – SERWIS

Sierpień 2017

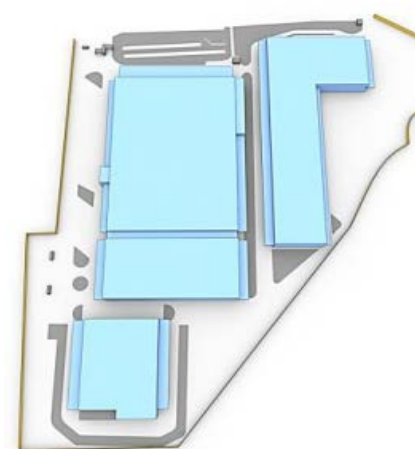
(22/2017)

OM NSZZ „Solidarność”  
w Volkswagen Poznań

## Zarządy Kół

OM NSZZ „Solidarność” w Volkswagen Poznań posiada strukturę dostosowaną do struktury Volkswagen Poznań. Wszystkie działy produkcji i administracji posiadają swoich przedstawicieli. Wybrani reprezentanci raz w miesiącu spotykają się na zebraniu z kierownictwem poszczególnych działów, gdzie są omawiane tematy zgłoszone przez pracowników.

### Zakład nr 1 i 4



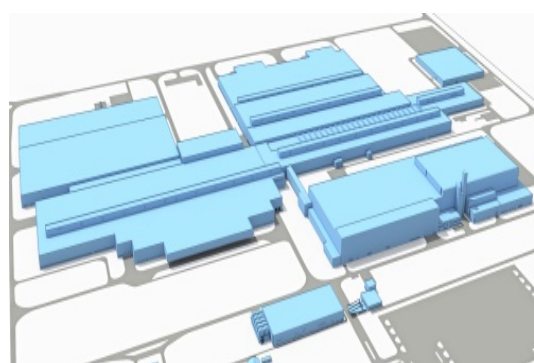
Dnia 1 sierpnia 2017 r. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Logistyki, na którym obecni byli kierownicy: Damian Kurzajczyk, Maciej Wieczorek, Janusz Blinkiewicz oraz doradca personalny Iwona Jasińska. Przedstawiono aktualną sytuację produkcyjną w Zakładach nr 1 i 4 oraz omówiono zdarzenie wypadkowe podczas rozładunku samochodu na obszarze logistyki w Z-4, a także środki zapobiegawczo – zaradcze.

8 sierpnia br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Lakierni. Zaprezentowano aktualny stan zamówień Caddy/T6, aktualną fluktuację na lakierni oraz raport zdrowotności. Przedstawiciele zostali zapytani o pomysły i ich sugestie odnośnie harmonogramu pracy na rok 2018. Ponadto wywiązała się dyskusja w temacie nowego skanera powierzchni lakierniczej oraz rezultaty jego wprowadzenia. Został również zgłoszony problem szkolenia fachowego pracowników lakierni przed zatrudnieniem oraz dalszy rozwój ich kompetencji.

9 sierpnia br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Montażu. Główne tematy, które były poruszone to m.in.: stan zamówień oraz omówienie dodatkowych zmian nadgodzinowych w miesiącu wrzesień 2017 r. W zebraniu uczestniczył kierownik Sebastian Rozenkowski, który przedstawił i omówił przebieg prac remontowych w czasie urlopu zakładowego oraz plany inwestycyjne w 2017 roku. Ponadto omówiono stany osobowe, zbliżający się barometr nastrojów, możliwość przejść pracowników do Zakładu nr 2 oraz przyczynach i rozwiązaniach w temacie błędów jakościowych w obszarze montażu. W spotkaniu uczestniczył nowy kierownik działu personalnego Pani Sylwia Zwiernik, która przedstawiła stan personelu, fluktuację oraz stan zdrowotności w Zakładach nr 1 i 4. Na spotkaniu rozmawiano również o działaniach Społecznej Inspekcji Pracy.

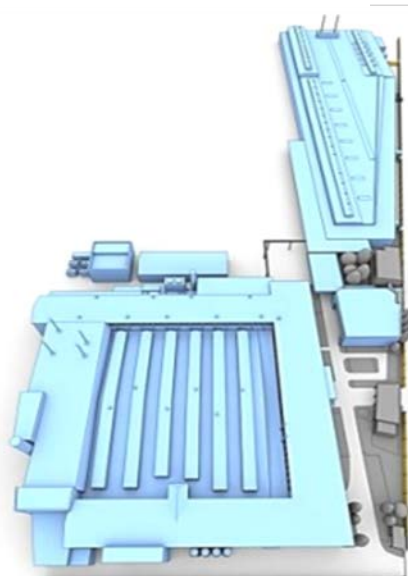
10 sierpnia br. odbyło się posiedzenie Zarządu Koła Spawalni. Na posiedzeniu omówiono plan produkcyjny, aktualny stan zamówień Caddy/T6, fluktuację na spawalni oraz raport zdrowotności. Przedstawiciele debatowali na temat harmonogramu pracy na rok 2018. W posiedzeniu brał udział nowy kierownik spawalni Wojciech Woda, który zastąpił dotychczasowego kierownika Macieja Habczyka. Po krótkim przedstawieniu się, rozpoczęto dyskusję nt. aktualnych problemów w dziale spawalni.

### Zakład nr 2



W dniach 8 i 22 sierpnia br. odbyły się spotkania Zarządów Kół Spawalni oraz Lakierni w Zakładzie nr 2 we Wrześni. W części zebrania Zarządu Koła Spawalni uczestniczył kierownik spawalni Marcin Kanturski. Najważniejsze tematy jakie pojawiły się na zebraniu to: złe podesty do dachów w obszarze finiszu oraz podestów na kółkach w obszarze drzwi skrzydełkowych, zagospodarowanie pracowników, którzy nie posiadają urlopów w okresie 14-18 sierpień br. oraz omówiono sytuację produkcyjną i zamówieniową w Zakładzie nr 2. Poruszono również temat atmosfery panującej w Volkswagen Poznań. Podczas posiedzenia Zarządu Koła Lakierni obecny był doradca personalny Weronika Piotrowska oraz Adam Borówcak z działu BHP. Główne punkty, które były poruszane to: problem związany ze zbyt małą ilością miejsc do spożywania posiłku wewnątrz kantyny w lakierni, wyjazdu z parkingu oraz dodatkowego wejścia na teren zakładu oraz zatrudnieniem przez VWP pracowników APT po zmianie ustawy o okresach zatrudnienia. Ponadto omówiono bieżącą sytuację produkcyjną.

### Zakład nr 3



8 sierpnia br. odbyło się w Zakładzie nr 3 wspólne posiedzenie Zarządów Kół Utrzymania Ruchu, Głowic Cylindrycznych, Odlewów Ciśnieniowych oraz Logistyki, w którym również uczestniczyli wszyscy kierownicy w/w obszarów. Głównymi tematami, które były poruszane to m.in.: brak nawiewu w hali nr 1, uszkodzona nawierzchnia drogi transportowej na wysokości Lempe 3 i 4, brak wentylacji nawiewnej na Lempe 13 oraz zły stan podnośników widłowych. Omówiono również temat uszkodzonych dachów na hali nr 1 i 2, które były spowodowane intensywnością burz i opadów w ostatnim czasie.